




















	Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0		<b>Steuergerät ASD (N30/2)</b> Spannungsversorgung Klemme 87 E  <b>zusätzlich prüfen bei Fahrzeugen bis 08/89:</b> Spannungsversorgung Klemme 30	8 —  — 14 8 —  — 12	Zündung: <b>EIN</b>  Zündung: <b>AUS</b>	11-14 V  11-14 V	1.1
1.1		Spannungsversorgung vom Relais Überspannungsschutz (K1/1 bzw. K1/2)  <b>zusätzlich prüfen bei Fahrzeugen bis 08/89:</b>	⊥ —  — 14 ⊥ —  — 12	Zündung: <b>EIN</b>  Zündung: <b>AUS</b>	11-14 V  11-14 V	Sicherung im K1/1 bzw. K1/2 Leitungen K1/1 bzw. K1/2 1.2
1.2		Masseleitung	W10 W16 —  — 7 8 9	<b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> Typ 124, 129, 201  Zündung: <b>AUS</b>	  <1	Leitungen <b>Typ 124, 201</b> Masse Batterie (W10, Bild 1) <b>Typ 129</b> Masse Aggregaterraum (W16)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0		<b>Spannung Klemme 61</b>	8 —  — 13 13	Zündung: <b>EIN</b>  Motor: <b>Im Leerlauf</b>	<2 V  11-14 V	Leitungen Generator (G2)
3.0		<b>Diagnoseausgang</b>	X11/4 5 —  — 2	Zündung: <b>AUS</b>	<1	Leitungen Prüfkupplung für Diagnose (X11/4)
4.0		<b>Funktionsleuchte ASD (A1e25)</b>	8 —  — 4	Zündung: <b>EIN</b>	A1e25: <b>EIN</b>	Leitungen, Sicherung A1e25, Glühlampe
5.0		<b>Warnleuchte ASD (A1e24)</b>	8 —  — 2	Zündung: <b>EIN</b>  Brücke zwischen Buchse 8 und 2 einsetzen Motor: <b>Im Leerlauf</b>	A1e24: <b>EIN</b>  A1e24: <b>AUS</b>	Leitungen, Sicherung A1e24  Leitungen






		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.0	3	<b>Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)</b> Schließer	8 —  — 11	Zündung: <b>EIN</b>  Bremsen <b>nicht</b> betätigen  Bremsen betätigen	<1 V	Sicherung im Sicherungs- und Relaiskasten bzw. Zentralelektrik (F1) Leitungen S9/1
7.0	8	<b>Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)</b> Öffner	8 —  — 10	Zündung: <b>EIN</b>  Bremsen <b>nicht</b> betätigen  Bremsen betätigen	11-14 V  <1 V	Leitungen S9/1 8.0
8.0	8	<b>Magnetventil ASD (Y38)</b> Funktion	8 —  — 10	Zündung: <b>EIN</b>  Bremsen betätigen	Y38 schaltet ein  Y38 schaltet aus	8.1 Leitungen

8.1		Spulenwiderstand	Y38x1 1 — 	Y38x1 2 —	Zündung: <b>AUS</b> Bremsen <b>nicht</b> betätigen	5-7	Leitungen Y38
-----	--	------------------	--	--------------	---	-----	------------------







## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.0	4 7	Raddrehzahlssignal vorn links	7 —  8 —  9 — 	N30/2 5 — 5 — 5 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn links von Hand drehen (ca. 1/s) <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>Bei ABS zusätzlich prüfen</b>	<b>ABS</b> >3 V <b>ohne ABS</b> >0,1 V	Leitungen <b>ABS</b> 9.1 <b>ohne ABS</b> 9.3
9.1		Bei : Nur ABS Steuergerät ABS (N30) Drehzahlgeberausgang vorn links	N30 20 — 	N30 17 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn links von Hand drehen	>3 V	9.2
9.2		Bei : Nur ABS Drehzahlgeber vorn links (L6/1)	N30 6 — 	N30 4 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn links von Hand drehen	>0,1 V	Leitungen 9.3






## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.3		Isolationswiderstand	N30 20 —  N30/2 8 — 	N30 7 — N30/2 7 — <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>ohne ABS</b>	>20 k	Leitungen 9.4
9.4		Innenwiderstand	N30 6 —  N30/2 7 — 	N30 4 — N30/2 5 — <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>ohne ABS</b>	0,8-2,3 k	Leitungen L6/1







## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.0	5 7	Raddrehzahlssignal vorn rechts	7 —  8 —  9 — 	N30/2 3 — 3 — 3 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn rechts von Hand drehen (ca. 1/s) <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> <b>Bei ABS zusätzlich prüfen</b>	<b>ABS</b> >3 V <b>ohne ABS</b> >0,1 V	Leitungen <b>ABS</b> 10.1 <b>ohne ABS</b> 10.3 N30/2
10.1		Bei : Nur ABS Steuergerät ABS (N30) Drehzahlgeberausgang vorn rechts	N30 20 — 	N30 11 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn rechts von Hand drehen	>3 V	10.2
10.2		Bei : Nur ABS Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2)	N30 23 — 	N30 21 — Fahrzeug vorn anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn rechts von Hand drehen	>0,1 V	10.3






## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.3		Isolationswiderstand	N30 20 —  — N30 23 N30/2 8 —  — N30/2 3	<b>Hinweis zu Prüfanschluß: ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen  <b>Hinweis zu Prüfanschluß: ohne ABS</b>	>20 k	Leitungen 10.4
10.4		Innenwiderstand	N30 23 —  — N30 21 N30/2 7 —  — N30/2 3	<b>Hinweis zu Prüfanschluß: ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen  <b>Hinweis zu Prüfanschluß: ohne ABS</b>	0,8-2,3 k	Leitungen L6/2

### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
11.0	5 7	<b>Raddrehzahlsignal Hinterachse</b>	N30/2  — 1 8 —  — 1 9 —  — 1	Fahrzeug hinten anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad hinten von Hand drehen (ca. 1/s)  <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> Bei ABS zusätzlich prüfen	<b>ABS</b> >3 V <b>ohne ABS</b> >0,1 V	Leitungen 11.1 <b>ABS ohne ABS</b> 11.3 N30/2
11.1		<b>Bei : Nur ABS</b> Steuergerät ABS (N30) Drehzahlgeberausgang Hinterachse	N30 20 —  — N30 30	Fahrzeug hinten anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad hinten von Hand drehen (ca. 1/s)	>3 V	11.2
11.2		<b>Bei : Nur ABS</b> Drehzahlgeber Hinterachse (L6)	N30 7 —  — N30 9	Fahrzeug hinten anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad hinten von Hand drehen (ca. 1/s)	>0,1 V	11.3

### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
11.3		Isolationswiderstand	N30 20 —  — N30 7 N30/2 8 —  — N30/2 7	<b>Hinweis zu Prüfanschluß: ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen  <b>Hinweis zu Prüfanschluß: ohne ABS</b>	>20 k	Leitungen 11.4
11.4		Innenwiderstand	N30 7 —  — N30 9 N30/2 7 —  — N30/2 1	<b>Hinweis zu Prüfanschluß: ABS</b> Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ABS (N30) abziehen  <b>Hinweis zu Prüfanschluß: ohne ABS</b>	0,6-1,6 k	Leitungen L6

### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

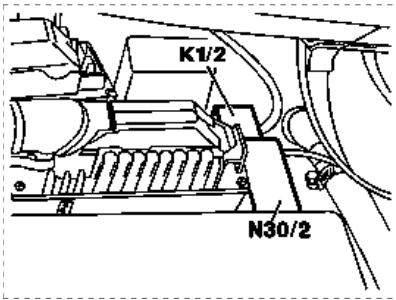


Bild 1

Typ 124 Aggregaterraum rechts

K1/2 Relais Überspannungsschutz 9polig  
N30/2 Steuergerät ASD

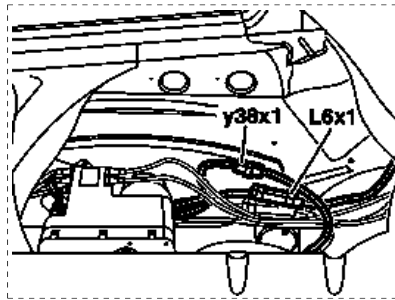


Bild 2

Typ 124 Fond hinten rechts

L6x1 Steckverbindung Drehzahlgeber Hinterachse  
Y38x1 Steckverbindung Magnetventil ASD

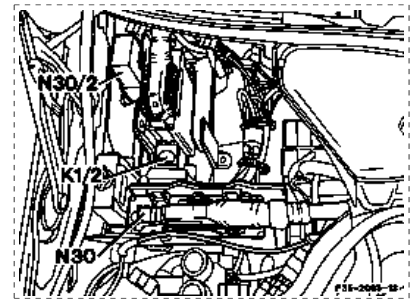


Bild 3

Typ 129

K1/2 Relais Überspannungsschutz, 9polig  
N30 Steuergerät ABS  
N30/2 Steuergerät ASD

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

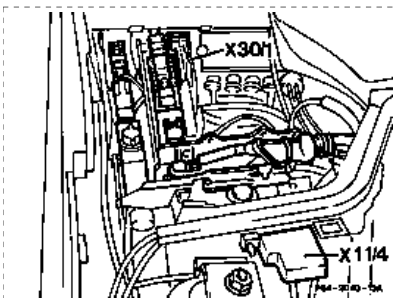


Bild 4

Typ 129

X30/1 Steckverbindung Multifunktionsleiste  
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose

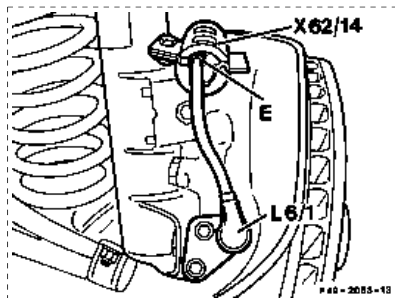


Bild 5

Typ 129

L6/1 Drehzahlgeber vorn links  
L6/2 Drehzahlgeber vorn rechts (ohne Abbildung, Anordnung spiegelbildlich)  
X62/14 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler, links (Achsschenkel)  
X62/15 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler, rechts Achsschenkel (ohne Abbildung, Anordnung spiegelbildlich)

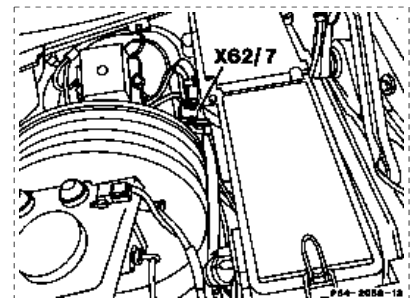


Bild 6

Typ 129

X62/7 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler, links (Aggregaterraum)

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

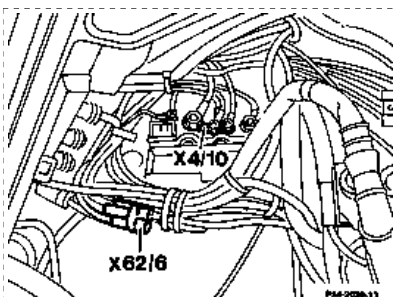


Bild 7

Typ 129

X4/10 Leitungsverbinder Klemme 30  
X62/6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Aggregaterraum)

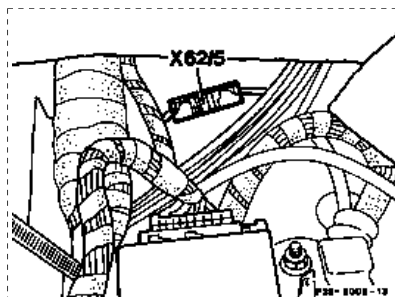


Bild 8

Typ 129

X62/5 Steckverbindung Magnetventil ASD, 2polig

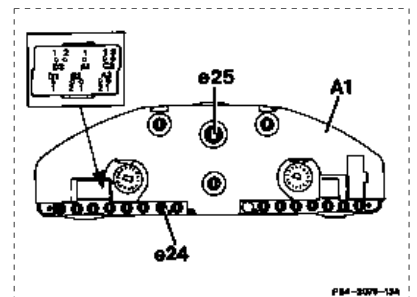


Bild 9

Typ 129

A1 Kombi-Instrument  
A1e24 Warnleuchte ASD  
A1e25 Funktionsleuchte ASD

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

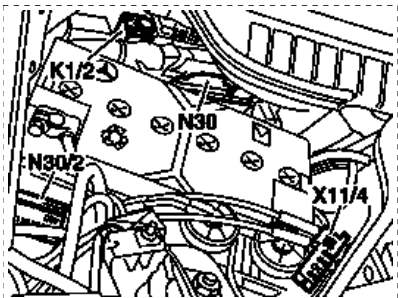


Bild 10

Typ 201 Aggregaterraum rechts

K1/2 Relais Überspannungsschutz 9polig  
N30 Steuergerät ABS  
N30/2 Steuergerät ASD  
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose

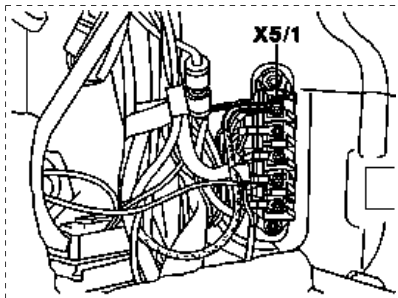


Bild 11

Typ 201 Fußraum vorn links

X5/1 Leitungsverbiner Innenraum Klemme 15/30

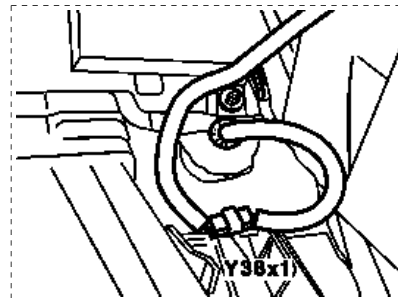


Bild 12

Typ 201 Fußraum vorn rechts

Y38x1 Steckverbindung Magnetventil ASD

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

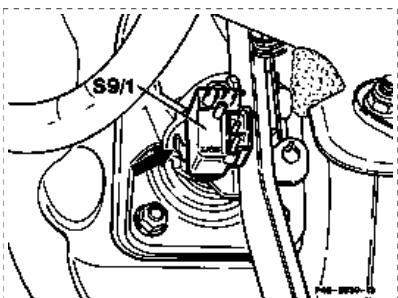


Bild 13

Alle Typen Pedalanlage

S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR, 4polig

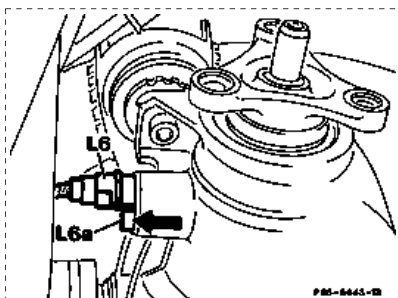


Bild 14

Alle Typen Hinterachsmittelstück

L6 Drehzahlgeber Hinterachse  
L6a Drehzahlgeber-Befestigungsschraube

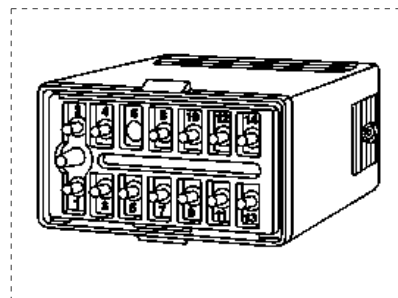


Bild 15

Steuergerät 1. Generation (bis 08/89)  
Alle Typen mit ABS  
Belegung am Steuergerät ASD (N30/2)

- 1 Raddrehzahlsignal Hinterachse, Steuergerät ABS
- 2 Warnleuchte ASD (A1e24) und Prüfkupplung Diagnose (X11/4)
- 3 Raddrehzahlsignal vorn rechts, Steuergerät ABS
- 4 Funktionsleuchte ASD (A1e25)
- 5 Raddrehzahlsignal vorn links, Steuergerät ABS
- 6 -
- 7, 8, 9 Typ 124: Masse W10  
Typ 129: Masse W16  
Typ 201: Masse W10
- 10 Magnetventil ASD Y38 ( - ) und Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Öffner
- 11 Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Schließer
- 12 Spannungsversorgung Klemme 30 (bis 08/89)
- 13 Spannung Klemme 61
- 14 Spannungsversorgung Klemme 87E

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

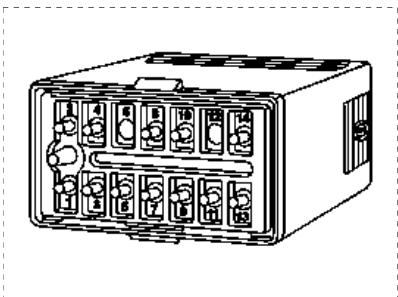


Bild 16

Steuergerät 2. Generation (ab 09/89)  
Typ 124, 201 ohne ABS  
Belegung am Steuergerät ASD (N30/2)

- 1 Drehzahlgeber Hinterachse L6 (+)
- 2 Warnleuchte ASD (A1e24) und Prüfkupplung Diagnose (X11/4)
- 3 Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2)
- 4 Funktionsleuchte ASD (A1e25)
- 5 Drehzahlgeber vorn links (L6/1)

- 6 -
- 7 Masse Drehzahlgeber (L6/1, L6/2, L6)
- 8 **Typ 124:** Masse W10  
**Typ 129:** Masse W16  
**Typ 201:** Masse W10
- 9 -
- 10 Magnetventil ASD Y38 ( - ) und  
Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Öffner
- 11 Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Schließer
- 12 Spannungsversorgung Klemme 30 (bis 08/89)
- 13 Spannung Klemme 61
- 14 Spannungsversorgung Klemme 87E